

Biuro Projektowe

Ergo

Michał Rosa

Adres siedziby:

ul. Trzeciecka 6

78-400 Szczecinek

NIP 6731600539 REGON 525209720

tel. 516 155 152

e-mail: microsa@wp.pl

EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

INWESTOR

MIASTO SZCZECINEK
PL. WOLNOŚCI 13, 78-400 SZCZECINEK

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**BUDOWA ODCINKA ULICY HARCERSKIEJ WRAZ Z
WŁĄCZENIEM W ULICĘ FABRYCZNĄ W SZCZECINKU**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

ULICA HARCERSKA, MIEJSCOWOŚĆ SZCZECINEK, GMINA MIEJSKA SZCZECINEK, POWIAT SZCZECINECKI,
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV – DROGI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA

321501_1 SZCZECINEK – GMINA MIEJSKA

NR I OBRĘB EWIDENCYJNY DZIAŁKI

DZIAŁKA NR 26, 25/9, 33 OBRĘB 0021, SZCZECINEK 21

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

DZIAŁKA NR 26, 25/9, 33 OBRĘB 0021, SZCZECINEK 21

ZESPÓŁ AUTORSKI

PROJEKTANT- BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Michał Ułan
upr. bud. Nr ZAP/0039/POOD/08

ASYSTENT PROJEKTANTA- BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Michał Rosa

Szczecinek, Marzec 2025

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Uprawnienia projektanta
- Zaświadczenie o przynależności do ZIIB
- Decyzja na usunięcie drzew

2. Część graficzna

| Nr rys. | Temat | |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Rys. nr 1.1-1.2 | Projekt zagospodarowania terenu | Skala 1:500 |
| Rys. nr 2.1-2.2 | Niweleta drogi | Skala 1:100/500 |
| Rys. nr 3.1-3.2 | Przekroje normalne | Skala 1:30 |
| Rys. nr 4.1-4.4 | Przekroje poprzeczne | Skala 1:100/100 |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany wykonano na zlecenie Miasta Szczecinek z siedzibą pl. Wolności 13; 78-400 Szczecinek.

Do wykonania projektu wykonawczego branży drogowej posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary uzupełniające,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwiec 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2024 poz. 320) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Prawo Budowlane – Dz. U. 2024 poz. 725,
- Prawo Ochrony Środowiska – Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. 2024 poz. 54),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 wrzesień 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 Poz. 1679 ze zmianami),
- Miejskowy planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Pilska-2” w Szczecinku,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy odcinka ulicy Harcerskiej wraz z włączeniem w ulicę Fabryczną o długości $L=274,46\text{m}$ w miejscowości Szczecinek. Zakres odcinka ulicy Harcerskiej przewidzianej do budowy rozpoczyna się za wjazdem do zakładu AD-MET, a kończy się na włączeniu do ulicy Fabrycznej. W ramach budowy zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni ograniczona krawężnikiem betonowym, zostaną wybudowane zjazdy zwykłe do przyległych posesji oraz peron przystankowy dla zatrzymujących się autobusów komunikacji miejskiej. Wykonana zostanie kanalizacja deszczowa odwadniająca projektowany odcinek ulicy Harcerskiej oraz instalacja oświetlenia drogowego.

1.3. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem to pas drogi gminnej, odcinek ulic Harcerskiej wraz z włączeniem w ulicę Fabryczną w Szczecinku. Droga przebiega przez teren zabudowy przemysłowej lub usługowej. Teren pasa drogowego jest niezagospodarowany, niezabudowany, a istniejąca jezdnia jest z płyt drogowych o szerokości 6,0 - 8,0m na pierwszym odcinku i dalej jest o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0 – 5,0m. Istniejąca jezdnia w pierwszej części z płyt betonowych przebiega w granicach pasa drogowego, a na dalszym odcinku za łukiem przebiega poza pasem drogowym na działce prywatnej.

Na początku zakresu ulicy teren przyległy poza pasem drogowym jest zagospodarowany, gdzie występuje brama wjazdowa do istniejącego zakładu oraz występuje miejsce utwardzone mieszanką kruszywa łamanego. Na dalszym zakresie ulicy teren przyległy jest niezagospodarowany.

W istniejącym pasie drogowym znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Są to sieci elektroenergetyczne nn 0,4kV i oświetlenie drogowe, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa oraz sieć gazociągowa.

W ulicy znajduje się kanał kanalizacji deszczowej, do którego podłączone są przyległe wpusty deszczowe. Występujące sporadycznie wpusty deszczowe są niedrożne lub całkowicie zamulone i niewidoczne w terenie. Wody opadowe i roztopowe są bezpośrednio odprowadzane do gruntu.

W ciągu przebiegu istniejącej ulicy zlokalizowane są lampy oświetlenia ulicznego.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się odcinek ulicy Harcerskiej o szerokości $s=6,00\text{m}$ i długości $L=274,46\text{m}$. Początek ulicy Harcerskiej przewidzianej do budowy rozpoczyna się za wjazdem do zakładu AD-MET, a kończy się na włączeniu do ulicy Fabrycznej, która zostanie przedłużona na odcinku 16,3m. Ulica w planie składa się z dwóch odcinków prostych o kącie załamania trasy $99,47^\circ$. Załamanie trasy wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=40\text{m}$.

Przy ulicy przewidziano budowę zjazdów zwykłych na przyległe posesje, których szerokość wynosi $s=5,0\text{m}$. Zjazdy zwykłe należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=8,0\text{m}$ i $R=5,0\text{m}$. Budowa obejmuje również wykonanie odcinka chodnika przyległego do jezdni o szerokości $s=1,95\text{m}$ i długości $L=26\text{m}$ zlokalizowanego na początku projektowanej drogi, który będzie pełnił funkcję peronu przystankowego dla pasażerów komunikacji miejskiej. Spadek poprzeczny na ulicy daszkowy o $i=2\%$. Spadek poprzeczny na chodniku jednostronny o $i=2\%$ w stronę jezdni. Spadki podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących bram lub terenu przyległego.

Profil podłużny ulicy dowiązano do istniejącego terenu, uwzględniając przede wszystkim możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy oraz dopasowanie do poziomu przyległego terenu. Nowo projektowana niweleta składa się z czterech prostych o pochyleniu $i=0,84\%$, $i=2,04\%$, $i=1,04\%$, $i=2,0\%$. Do wyłagodzenia załamań niwelety zastosowano łuki pionowe o $R=1500\text{m}$.

Dla konstrukcji nawierzchni ulicy Harcerskiej zaprojektowano opór z krawężników betonowych wystających i wtopionych na ławie betonowej z oporem. Konstrukcja zjazdów będzie ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym na ławie betonowej, a konstrukcja chodnika – peronu przystankowego będzie ograniczona obrzeżami betonowymi.

Przy realizacji inwestycji należy wyciąć 8 szt. drzew kolidujących z planowanymi pracami oraz wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 6szt drzew zgodnie z wydaną decyzją na usunięcie drzew. Pasy zieleni przylegające do jezdni na szerokości ok. 2,0m należy humusować i obsiać ziarnami mieszanki traw zgodnie z wytycznymi projektu technicznego oraz SST.

Istniejące studnie i zawory wodociągowe należy wyregulować do projektowanej rzędnej nawierzchni zgodnej z projektem technicznym i SST.

Odwodnienie projektowanych konstrukcji nawierzchni przewidziano powierzchniowo do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

1.5. Zestawienie powierzchni infrastruktury drogowej i długości elementów budowlanych

Dane projektowe:

- Kategoria drogi i ruchu:
 - klasy L – lokalna
 - kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h
- Długość – 274,46 m
- Ilość jezdni – 1
- Ilość pasów ruchu – 2
- Szerokość nawierzchni drogi – 6,00 m
- Szerokość nawierzchni peronu przystankowego – 1,95 m
- Szerokość nawierzchni zjazdów – 5,00 m
- Szerokość poboczy gruntowych – 2x2,0 m
- Spadek poprzeczny nawierzchni – $i=2\%$
- Spadek poprzeczny poboczy gruntowych – jednostronny $i=6\%$
- Powierzchnia zabudowy – 1.894,46 m²
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – 1.763,62 m²
- Powierzchnia zjazdów – 130,84 m²
- Zieleńce – 1115,00 m²
- Grupa nośności podłoża G3, G4

1.6. Parametry techniczne

Konstrukcja nawierzchni drogi od KM 0+000,00 do KM 0+175,00 :

- 4 cm - warstwa ścieralna z MMA AC 11S – KR3
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMA AC 16W
- 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z MMA AC 16P
- 25 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C_{50/10}
- 15 cm - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- 60 cm - warstwa nasypu z kruszywa naturalnego
- koryto pod konstrukcję nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi od KM 0+175,00 do KM 0+274,46 :

- 4 cm - warstwa ścieralna z MMA AC 11S – KR3
 - 5 cm - warstwa wiążąca z MMA AC 16W
 - 7 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z MMA AC 16P
 - 25 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C_{50/10}
 - 15 cm - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
 - 40 cm - warstwa nasypu z kruszywa naturalnego
 - koryto pod konstrukcję nawierzchni
-

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C_{50/10}
- 15 cm - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem R_m=2,5MPa
- koryto pod konstrukcję nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika – peronu przystankowego :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C_{50/10}
- 10 cm - warstwa odcinająco-wzmacniająca z kruszywa naturalnego
- koryto pod konstrukcję nawierzchni

Konstrukcja oporu dla nawierzchni ulicy:

- krawężnik betonowy 15x30 (15x22),
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,

Konstrukcja oporu dla nawierzchni chodnika:

- obrzeże betonowe 8x30,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,

Konstrukcja oporu dla nawierzchni zjazdu:

- krawężnik betonowy 15x22,
- ława betonowa z betonu C12/15,

1.7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie zgodnie z warunkami technicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne, które projektuje się jako proste typowe betonowe Ø500mm z osadnikiem o wysokości 0,7m, płytą pokrywową, pierścieniem odciążającym i rusztem żeliwnym uchylnym 420x620 mm typ D400 na zawiasach z ryglem wg PN-EN 124. Rozwiązanie pozwala na grawitacyjny odpływ wód deszczowych.

Istniejące studnie należy wyregulować do rzędnej projektowanej niwelety drogowej. Zastosowane rozwiązania sposobu odwodnienia nie naruszają stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

1.8. Uwagi końcowe

Przy robotach ziemnych w pobliżu zinwentaryzowanych sieci należy zachować szczególną ostrożność i wszelkie przekopy wykonywać ręcznie. Skarpy w obrębie robót uzupełnić humusem i po zagęszczeniu obsiać trawą. Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz przestrzegać przepisów BHP.

Materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać atest, deklaracje zgodności, itp. i odpowiadać określonym normom stosowanym w budownictwie drogowym.

Projektował:
mgr inż. Michał Ułan

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane **oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej:**

**Budowa odcinka ulicy Harcerskiej wraz z włączeniem w
ulicę Fabryczną w Szczecinku**

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: marzec 2025 r.

dla : Miasto Szczecinek ,
pl. Wolności 13 ,
78-400 Szczecinek
(inwestor)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Michał Ułan
(imię i nazwisko)

ZAP/0039/POOD/08
(nr uprawnień)

ZAP/BD/0262/08
(nr członkowski Izby Zawodowej)

.....
(pieczęć i podpis)

RS.613.1.15.2025.RZ

Szczecinek, dnia 22.05.2025r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 90 w związku z art. 83 -89 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1089),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Michała Rosa działającego jako pełnomocnik Miasta Szczecinek w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew

orzekam

1. Zezwolić Miastu Szczecinek na usunięcie drzew:
 - 2 szt. gatunek topola osika o obwodzie pnia 52, 51 cm, mierzonego na wysokości 130 cm, rosnącego na działce ewidencyjnej nr 26, obręb 21 Szczecinek;
 - 6 szt. gatunek wierzba o obwodzie pnia 56, 46, 59, 3x58 cm, mierzonego na wysokości 130 cm, rosnącego na działce ewidencyjnej nr 26 oraz 25/9, obręb 21 Szczecinek;
 - 1 szt. gatunek brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 67 cm, mierzonego na wysokości 130 cm, rosnącego na działce ewidencyjnej nr 26, obręb 21 Szczecinek;
 - 1 szt. gatunek klon pospolity o obwodzie pnia 38 cm, mierzonego na wysokości 130 cm, rosnącego na działce ewidencyjnej nr 26, obręb 21 Szczecinek.
2. Określić termin usunięcia ww. drzewa – do 31 grudnia 2025r.
3. Zobowiązać wnioskodawcę do uporządkowania terenu po usunięciu drzew.
4. Zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, należy wykonać nasadzenia zastępcze na działce ewidencyjnej nr 26 oraz 25/9, obręb 21 Szczecinek w ilości 6 drzew. Do nasadzeń należy zastosować drzewa z gatunku klon, lipa, o obwodzie pnia minimum 8 cm na wysokości 1 metra. Termin wykonania nasadzeń oraz złożenia informacji z wykonania nasadzeń - do końca maja 2026r.

Uzasadnienie

Pan Michał Rosa działając jako pełnomocnik Miasta Szczecinek pismem, które wpłynęło do tut. urzędu w dniu 20.03.2025 r. zwróciło się o wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa na działce ewidencyjnej nr 26 oraz 25/9, obręb 21 Szczecinek.

W dniu 26.03.2025r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne oraz wyznaczył termin oględzin drzew. Podczas oględzin w dniu 08.04.2025r. stwierdzono, że drzewa kolidują z wykonaniem inwestycji pod nazwą „Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku”. Bez usunięcia przedmiotowych drzew nie ma możliwości wykonania inwestycji. Drzewo nr 8 to wierzby rosnące z jednej bryły korzeniowej, z których tylko 3 szt. o obwodach 58 cm kwalifikują się do wydania zezwolenia na ich usunięcie. W dniu oględzin w obrębie drzew nie występowały gatunki chronione.

Czynności, o których mowa w art. 83-89 ustawy o ochronie przyrody, w zakresie, w jakim wykonywane są one przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy, wykonuje starosta.

Zgodnie z art. 86. ust. 1, pkt. 6 ww. ustawy o ochronie przyrody nie pobiera się opłat za usunięcie drzew, w związku z przebudową dróg publicznych.

Projekt zezwolenia na usunięcie wnioskowanych drzew uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie (Wydział Spraw Terenowych w Złocięncu), który nie wyraził stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu zezwolenia, w związku z tym uznano za uzgodnienie zezwolenia.

Organ wydający zezwolenie pismem z dnia 20.05.2025r. znak RS.613.1.15.2025.RZ, stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Stronę, że przed wydaniem decyzji w ww. sprawie, ma prawo zapoznać się z aktami sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie do tut. urzędu nie wpłynęły uwagi.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Starosty Szczecineckiego w terminie 14 dni od chwili jej doręczenia.

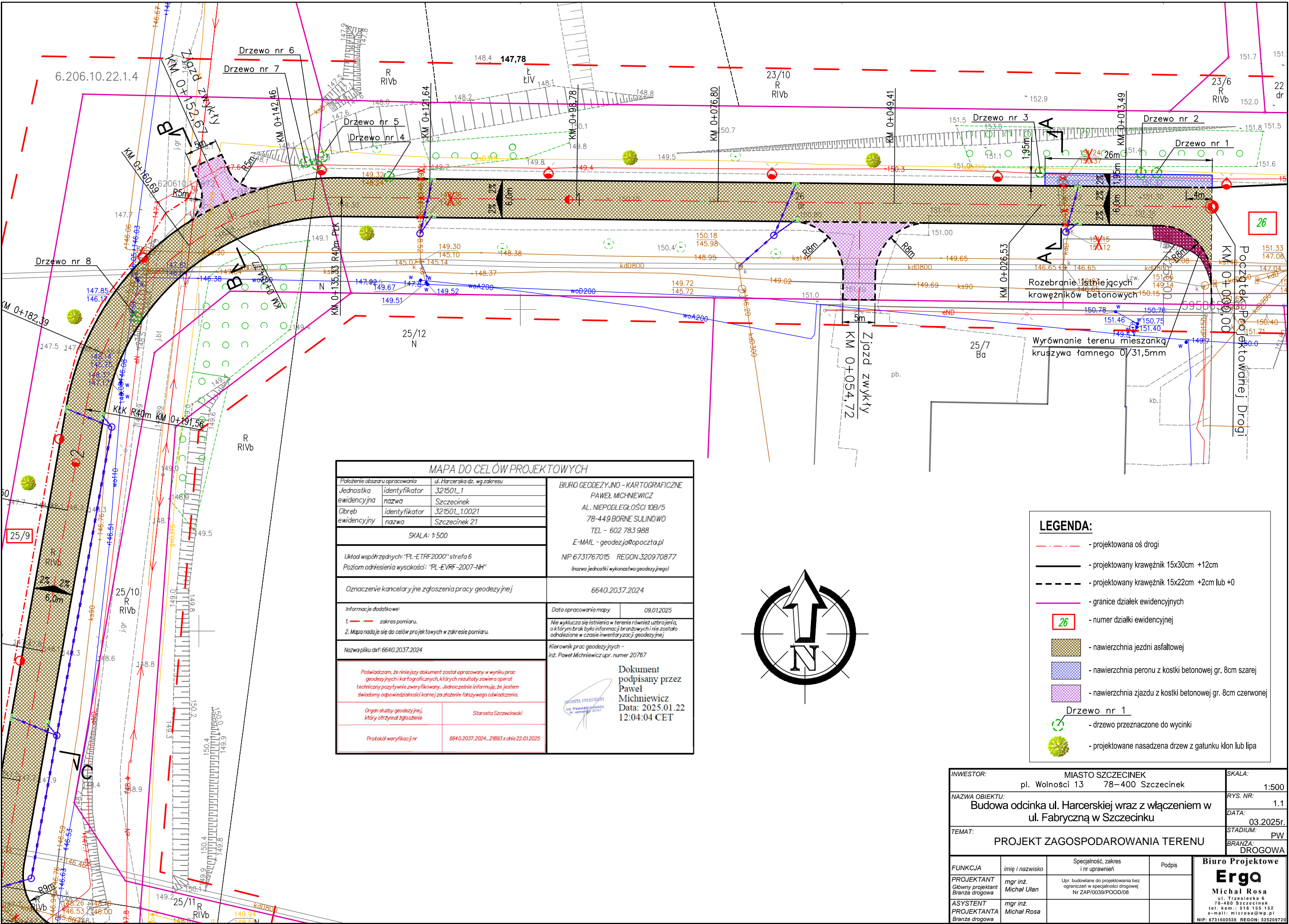
Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z usuwaniem przedmiotowych drzew, należy ponownie przeprowadzić oględziny pod kątem występowania chronionych gatunków i zasiedlonych gniazd. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych lub ich siedlisk, należy zaprzestać wycinki. Zgodnie z § 6 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), wprowadza się m.in. zakaz umyślnego niszczenia jaj lub form rozwojowych, niszczenia, usuwania lub uszkodzania gniazd; niszczenia siedlisk lub ostoi zwierząt dziko występujących. W stosunku do gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową, ww. zakazy nie dotyczą usuwania od dnia 16 października do końca lutego gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne.


W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej - część III ust. 44 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

zup. STAROSTY
mgr inż. Magdalena Łosiewicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

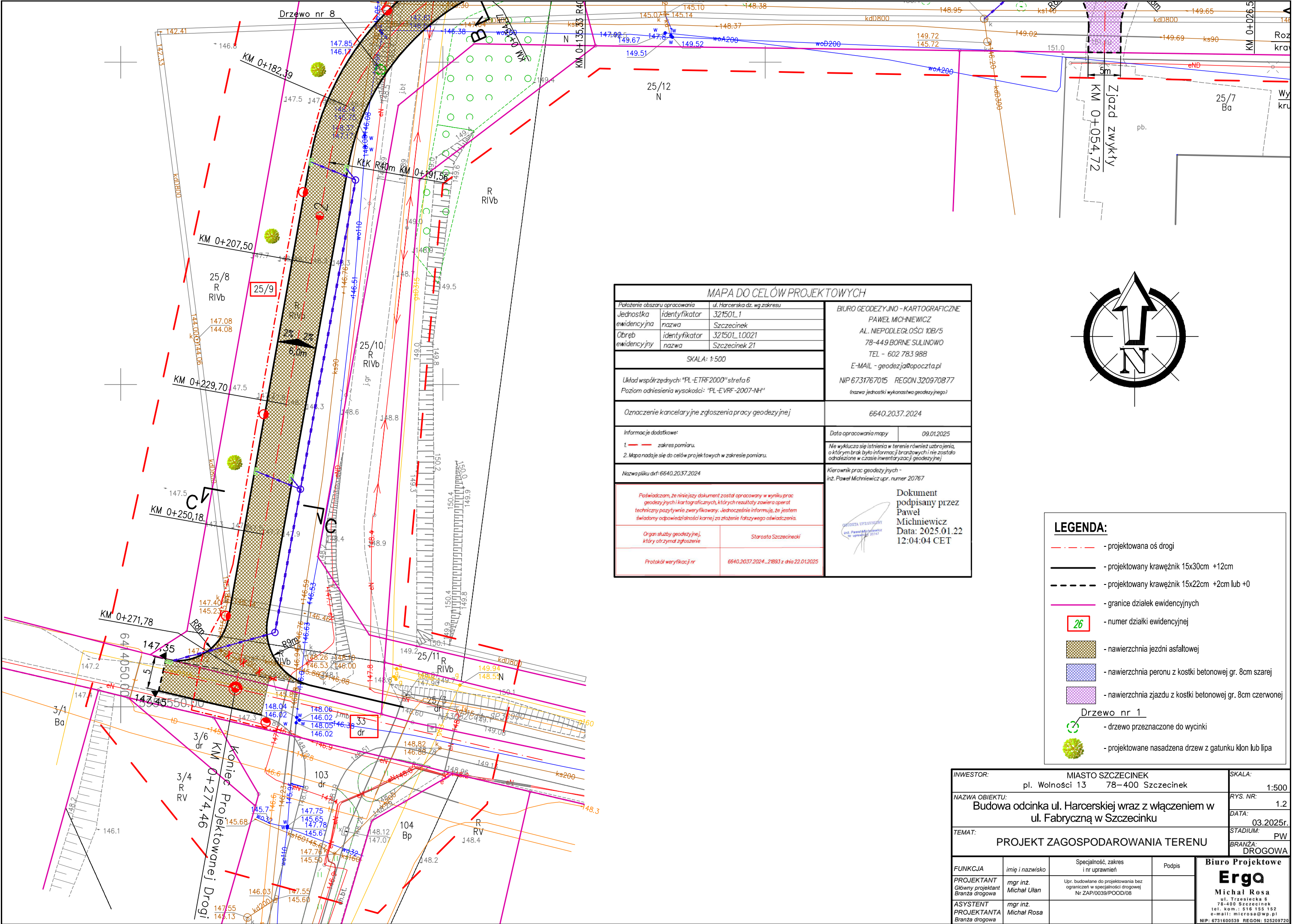
1. Michał Rosa pełnomocnik Miasta Szczecinek;
2. A/a.




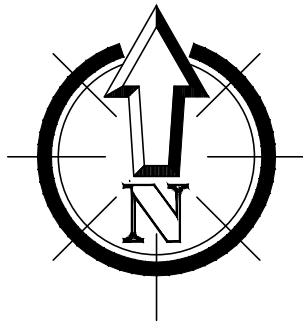
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | |
|--|--|---|--|
| Położenie obszaru opracowania | | ul. Harcerska dz. wg zakresu | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 321501.1 | |
| | nazwa | Szczecinek | |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 321501.10021 | |
| | nazwa | Szczecinek 21 | |
| SKALA: 1:500 | | | |
| Układ współrzędnych: "PL-ETRF2000" strefa 6 | | | |
| Poziom odniesienia wysokości: "PL-EVRF-2007-NH" | | | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | 6640.2037.2024 | |
| Informacje dodatkowe: | | Data opracowania mapy 09.01.2025 | |
| 1. — — zakres pomiaru. | | Nie wyklucza się istnienia w terenie również ukształtowania, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej | |
| 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. | | | |
| Nazwa pliku dxf: 6640.2037.2024 | | Kierownik prac geodezyjnych - inż. Paweł Michniewicz upr. numer 20767 | |
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | | <div><div>Dokument podpisany przez Paweł Michniewicz Data: 2025.01.22 12:04:04 CET</div></div> | |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starosta Szczeciński | | |
| Protokół weryfikacji nr | 6640.2037.2024_21893 z dnia 22.01.2025 | | |

| LEGENDA: | |
|-------------|--|
| - - - - - | - projektowana oś drogi |
| — | - projektowany krawężnik 15x30cm +12cm |
| - - - - - | - projektowany krawężnik 15x22cm +2cm lub +0 |
| - - - - - | - granice działek ewidencyjnych |
| 26 | - numer działki ewidencyjnej |
| | - nawierzchnia jezdni asfaltowej |
| | - nawierzchnia peronu z kostki betonowej gr. 8cm szarej |
| | - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej |
| Drzewo nr 1 | - drzewo przeznaczone do wycinki |
| | - projektowane nasadzenia drzew z gatunku klon lub lipa |

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------|---|-----------|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: | 1:500 |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | 1.1 |
| TEMAT: | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | DATA: | 03.2025r. |
| | | | | STADIUM: | PW |
| | | | | BRANŻA: | DROGOWA |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzebieńska 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 526209720 | |
| PROJEKTANT Główny projektant Branża drogowa | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa | mgr inż. Michał Rosa | | | | |
| | | | | | |



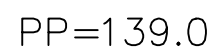
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH | | | BIURO GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE | |
|--|---------------|--|---|------------|
| Położenie obszaru opracowania | | ul. Harcerska dz. wg zakresu | PAWEŁ MICHNIEWICZ AL. NIEPODLEGŁOŚCI 10B/5 78-449 BORNE SULINOWO TEL - 602 783 988 E-MAIL - geodezja@opoczta.pl NIP 6731767015 REGON 320970877 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego) | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 32150L1 | | |
| | nazwa | Szczecinek | | |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 32150L1.0021 | | |
| | nazwa | Szczecinek 21 | | |
| SKALA: 1:500 | | | | |
| Układ współrzędnych: "PL-ETRF2000" strefa 6 | | | | |
| Poziom odniesienia wysokości: "PL-EVRF-2007-NH" | | | | |
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | | 6640.2037.2024 | |
| Informacje dodatkowe: | | | Data opracowania mapy | 09.01.2025 |
| 1. — — — zakres pomiaru. | | | Nie wyklucza się istnienia w terenie również zabrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej | |
| 2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. | | | | |
| Nazwa pliku dxf: 6640.2037.2024 | | | Kierownik prac geodezyjnych - inż. Paweł Michniewicz upr. numer 20767 | |
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. | | | <div></div> <div>Dokument podpisany przez Paweł Michniewicz Data: 2025.01.22 12:04:04 CET</div> | |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | | Starosta Szczecinek | | |
| Protokół weryfikacji nr | | 6640.2037.2024_21893 z dnia 22.01.2025 | | |








LEGENDA:

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik 15x30cm +12cm
- projektowany krawężnik 15x22cm +2cm lub +0
- granice działek ewidencyjnych
- numer działki ewidencyjnej
- nawierzchnia jezdni asfaltowej
- nawierzchnia peronu z kostki betonowej gr. 8cm szarej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej
- Drzewo nr 1
- drzewo przeznaczone do wycinki
- projektowane nasadzenia drzew z gatunku klon lub lipa

| | | | | | |
|--|--|---|--|----------|-----------------|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: | 1:500 |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | 1.2 |
| TEMAT: | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | DATA: | 03.2025r. |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | STADIUM: PW |
| PROJEKTANT | | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | BRANŻA: DROGOWA |
| ASYSTENT | | mgr inż. Michał Rosa | | | |
| PROJEKTANTA | | | | | |
| Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzebiecka 5 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 526209720 | | | | | |

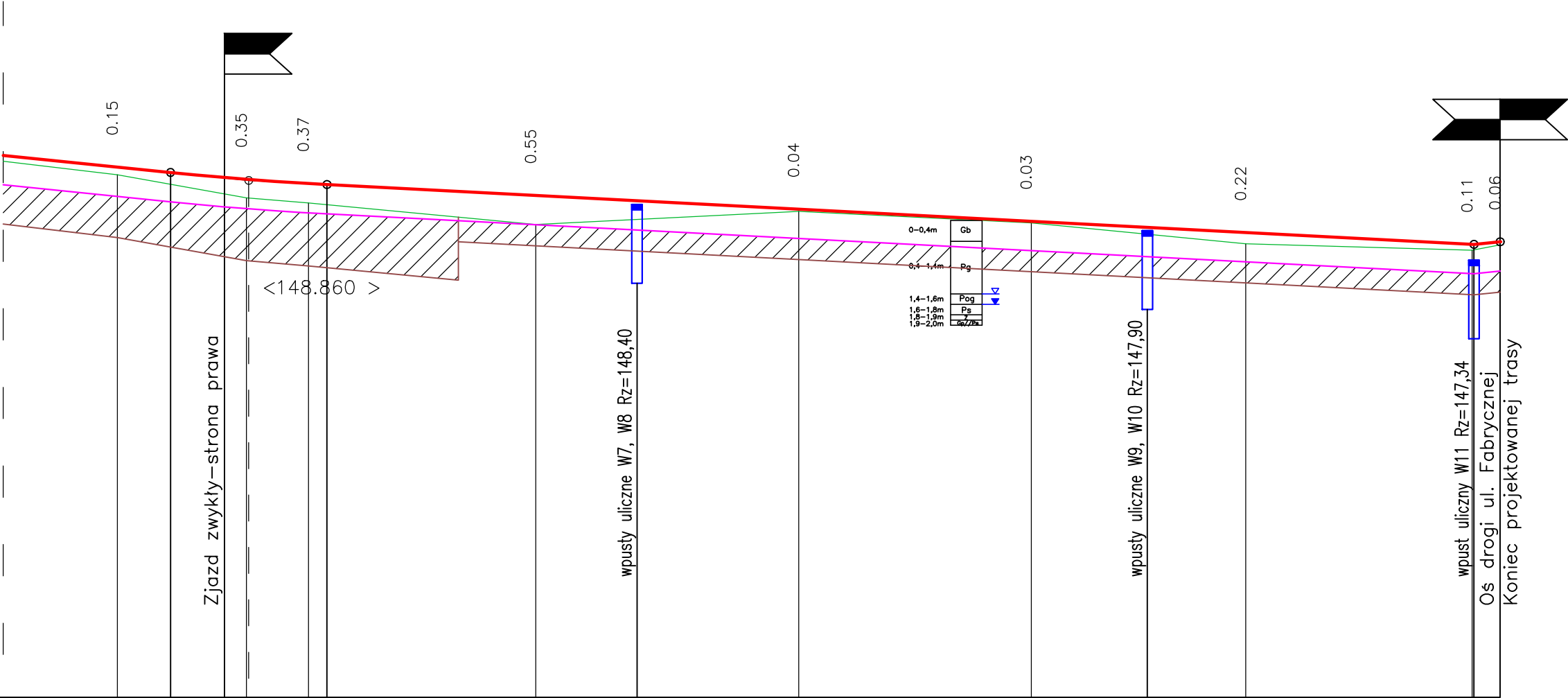


-  – niweleta drogi
-  – istniejący teren
-  – poziom spodu konstrukcji jezdni
-  – poziom robót ziemnych
-  – warstwa nasypu z kruszywa naturalnego

| | | | | | |
|---|-------------------------|--|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: 1:100/500 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: 2.1 | |
| TEMAT: | | NIWELETA DROGI | | DATA: 03.2025r. | |
| | | | | STADIUM: PW | |
| | | | | BRANŻA: DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trześcioka 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600538, REGON: 525209720 | |
| PROJEKTANT Główny projektant Branża drogowa | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POD/08 | | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa | mgr inż. Michał Rosa | | | | |

SKALA 1:100/1:500

PP=139.0



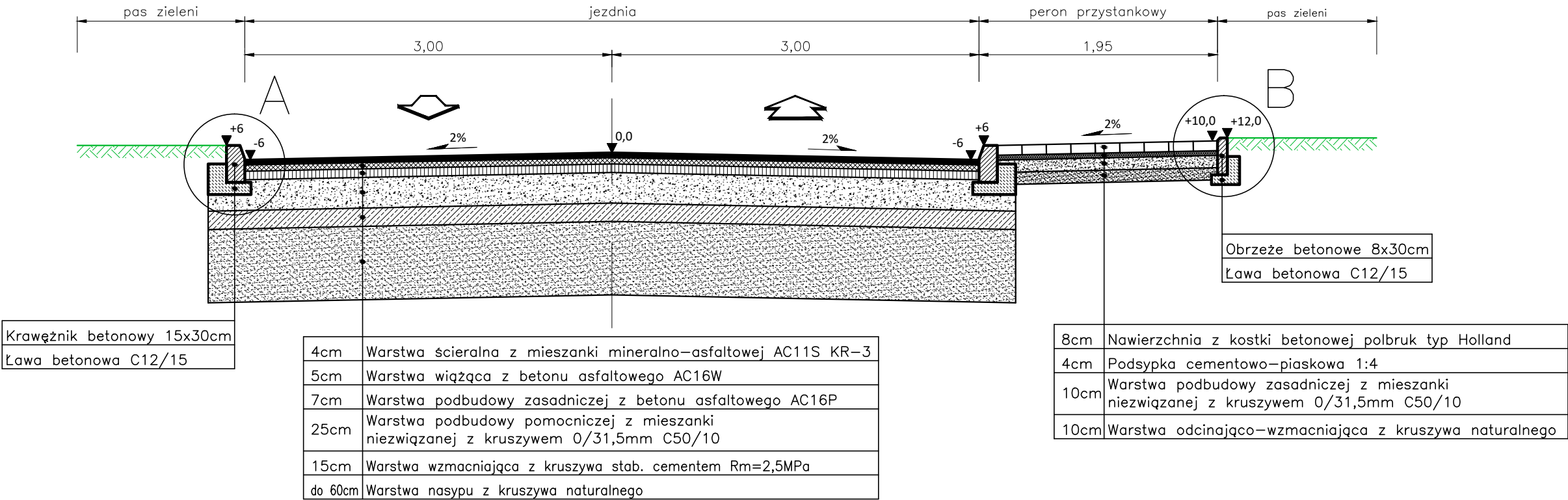
| | |
|-------------------------|--|
| | |
| RZĘDNE NIWELETY | 149.26 149.12 149.01 148.88 148.88 148.80 148.78 148.57 148.48 148.47 148.31 148.08 147.97 147.87 147.64 147.64 147.69 |
| ELEMENTY NIWELETY | $I = -2.038 \%$ $T=7.47$ $B=0.02$ $R=1500$ $L=109.50$ $I = -1.043 \%$ |
| RZĘDNE TERENU | 148.97 148.53 148.43 148.02 148.27 148.05 147.65 147.53 147.63 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | $R=40$ $L=56.22$ $D=89.48187$ $L=82.91$ |
| ODLEGŁOŚCI | 35.33 42.46 47.53 52.67 54.77 54.99 60.69 62.46 75.00 82.39 91.55 92.06 7.50 29.70 40.77 50.18 71.78 71.96 74.46 |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | |

LEGENDA :

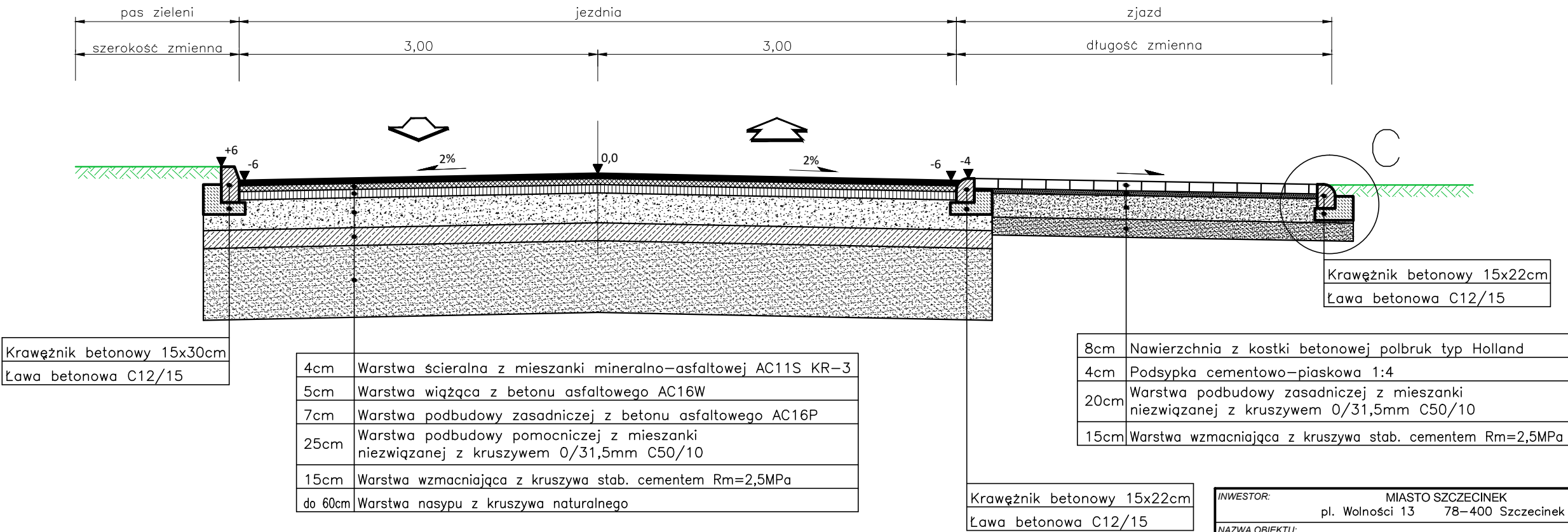
- niweleta drogi
- istniejący teren
- poziom spodu konstrukcji jezdni
- poziom robót ziemnych
- warstwa nasypu z kruszywa naturalnego

| | | | | | |
|----------------|--|---|--|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | |
| TEMAT: | | NIWELETA DROGI | | DATA: | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko | | Podpis | |
| PROJEKTANT | | mgr inż. Michał Ulan | | Specjalność, zakres i nr uprawnień | |
| ASYSTENT | | mgr inż. Michał Rosa | | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POD/08 | |
| BRANŻA DROGOWA | | BRANŻA DROGOWA | | Biuro Projektowe Erga | |
| | | | | Michał Rosa | |
| | | | | ul. Trzebieńska 6 | |
| | | | | 78-400 Szczecinek | |
| | | | | tel. kom.: 516 155 152 | |
| | | | | e-mail: microsa@wp.pl | |
| | | | | NIP: 6731600539 REGON: 525209720 | |

PRZEKRÓJ A-A

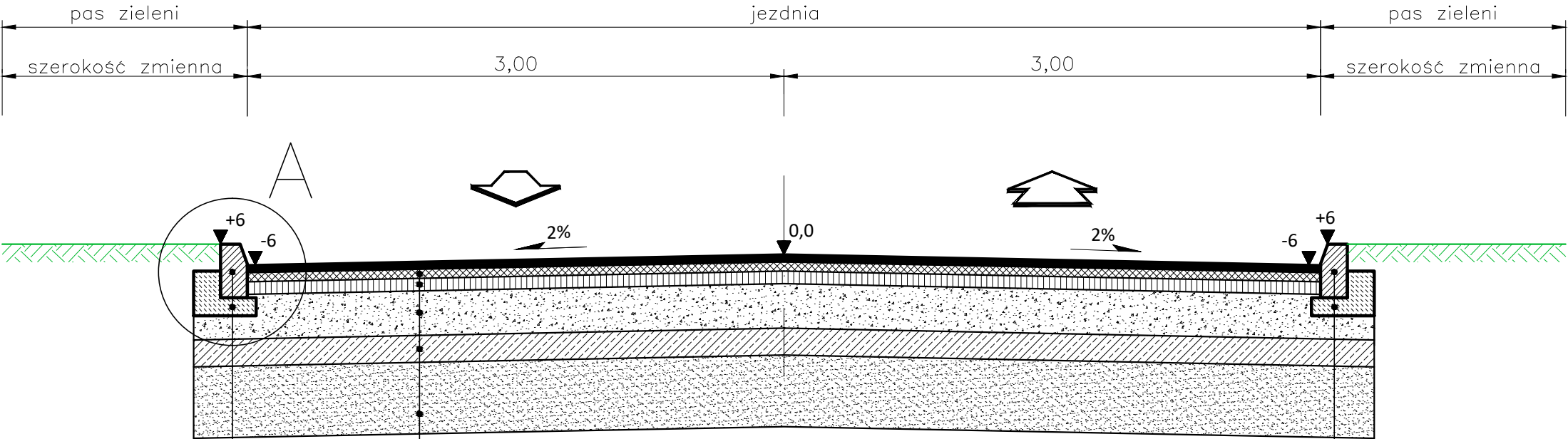


PRZEKRÓJ B-B



| | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK | | SKALA: | |
| | | pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | 1:30 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | |
| | | | | 3.1 | |
| | | | | DATA: | |
| | | | | 03.2025r. | |
| TEMAT: | | PRZEKROJE NORMALNE | | STADIUM: | |
| | | | | PW | |
| | | | | BRANŻA: | |
| | | | | DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzebiecka 5 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 525209720 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT | mgr inż. Michał Rosa | | | | |
| PROJEKTANTA | | | | | |

PRZEKRÓJ C-C od KM 0+175,00 do KM 0+274,46

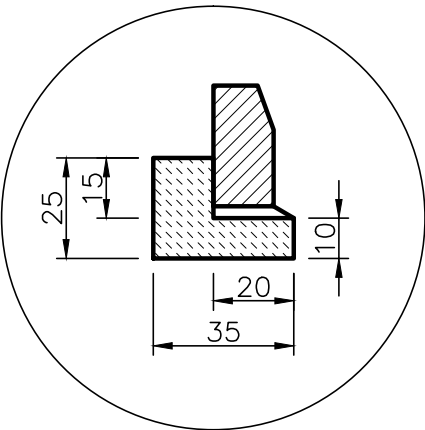


Krawężnik betonowy 15x30cm
Ława betonowa C12/15

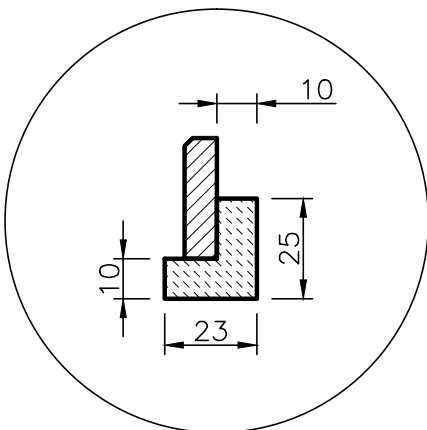
| | |
|------|--|
| 4cm | Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S KR-3 |
| 5cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W |
| 7cm | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P |
| 25cm | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C50/10 |
| 15cm | Warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem Rm=2,5MPa |
| 40cm | Warstwa nasypu z kruszywa naturalnego |

Krawężnik betonowy 15x30cm
Ława betonowa C12/15

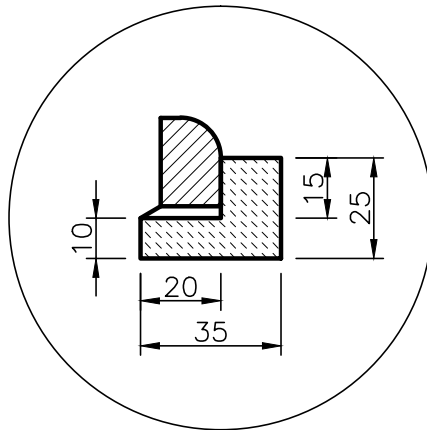
szczegół "A"
F=0,0575 m3/mb



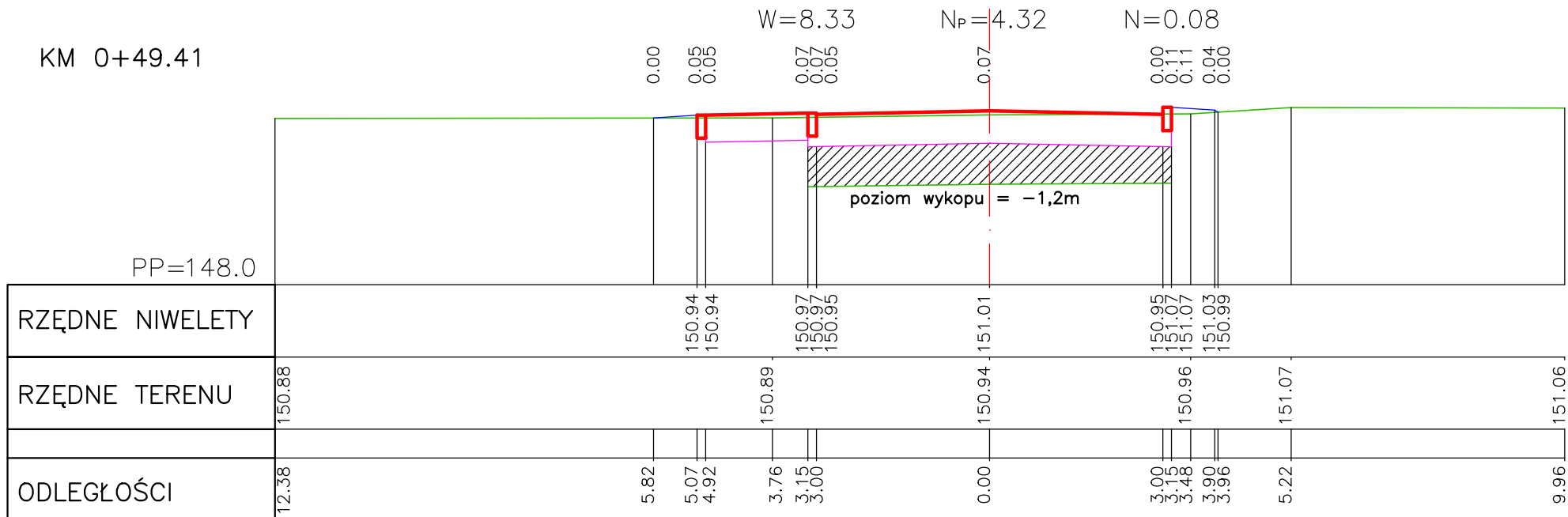
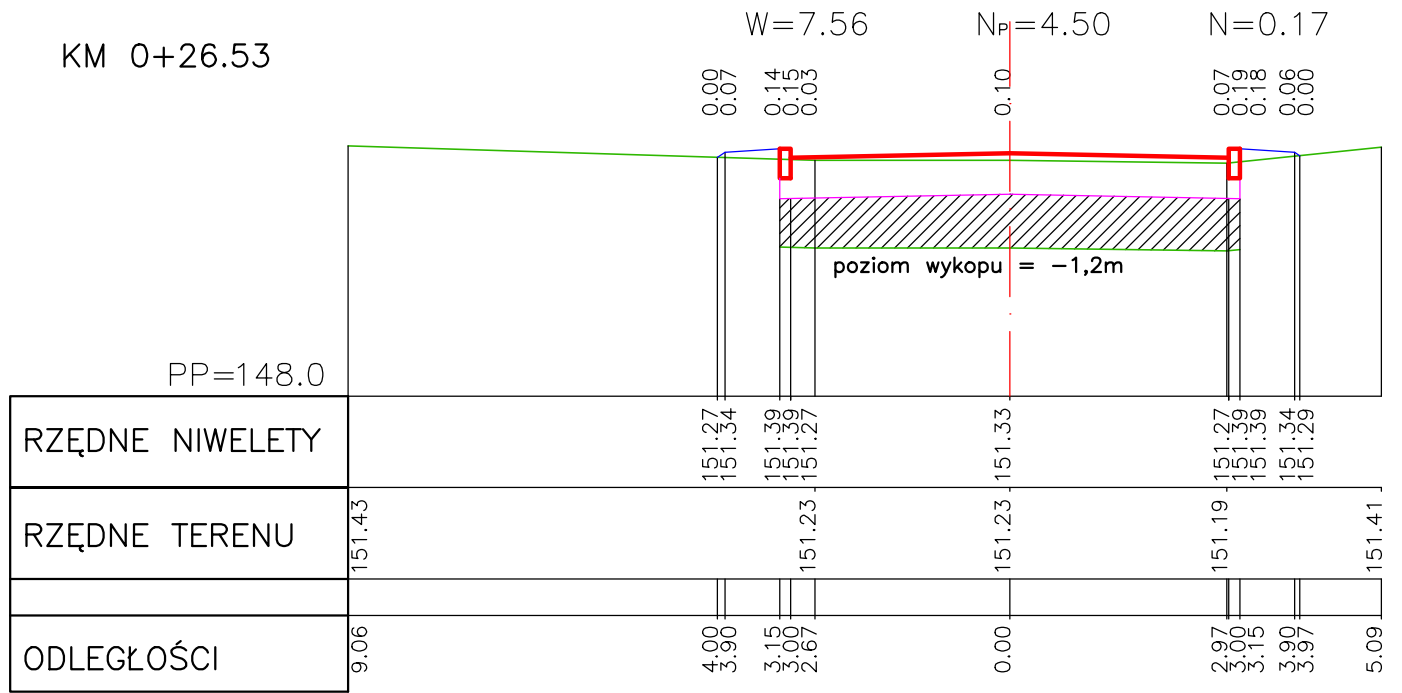
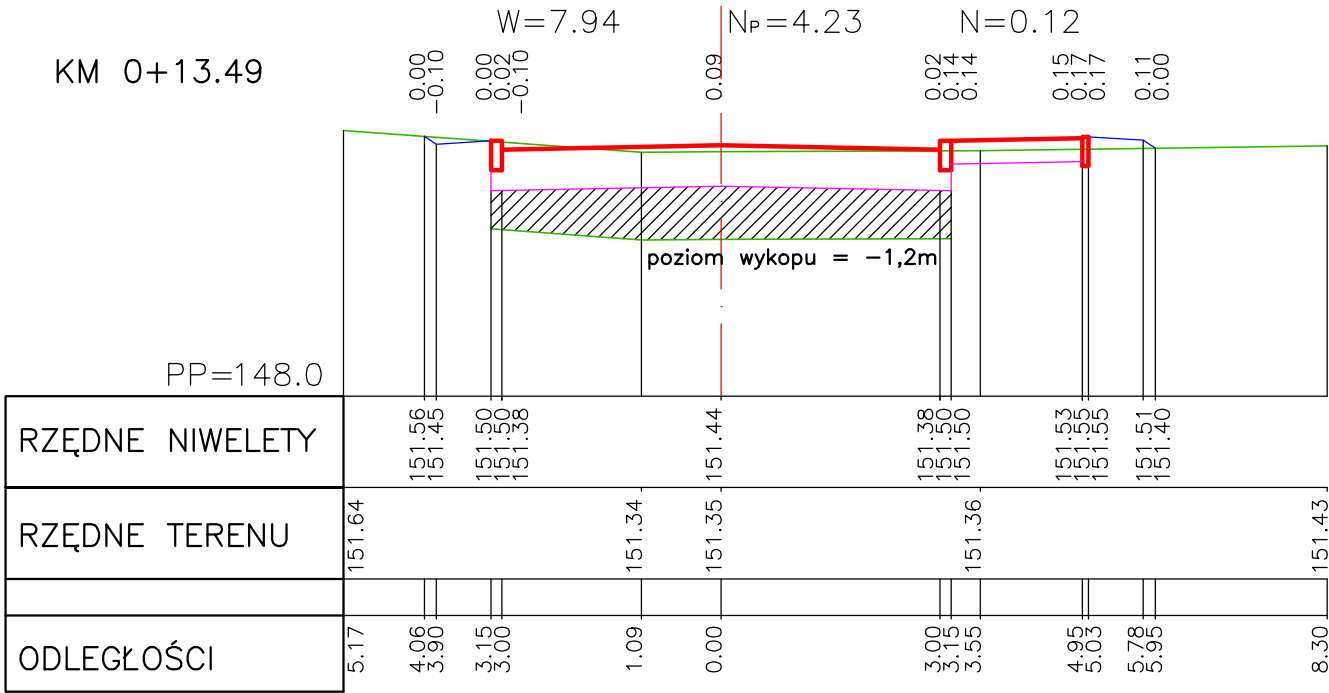
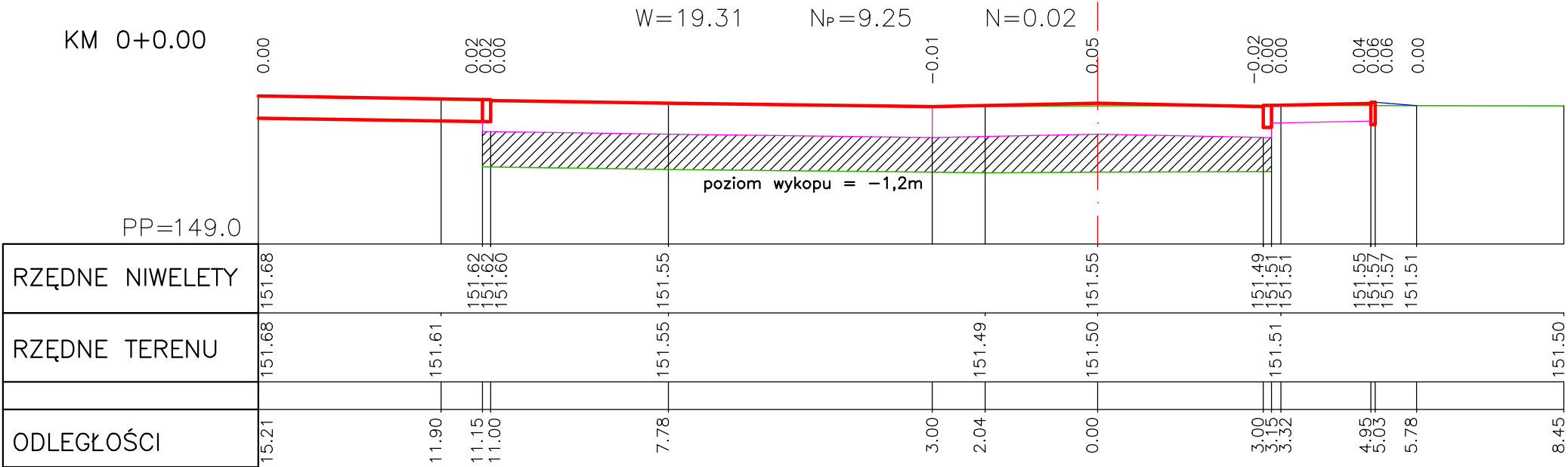
szczegół "B"
F=0,038 m3/mb



szczegół "C"
F=0,0575 m3/mb

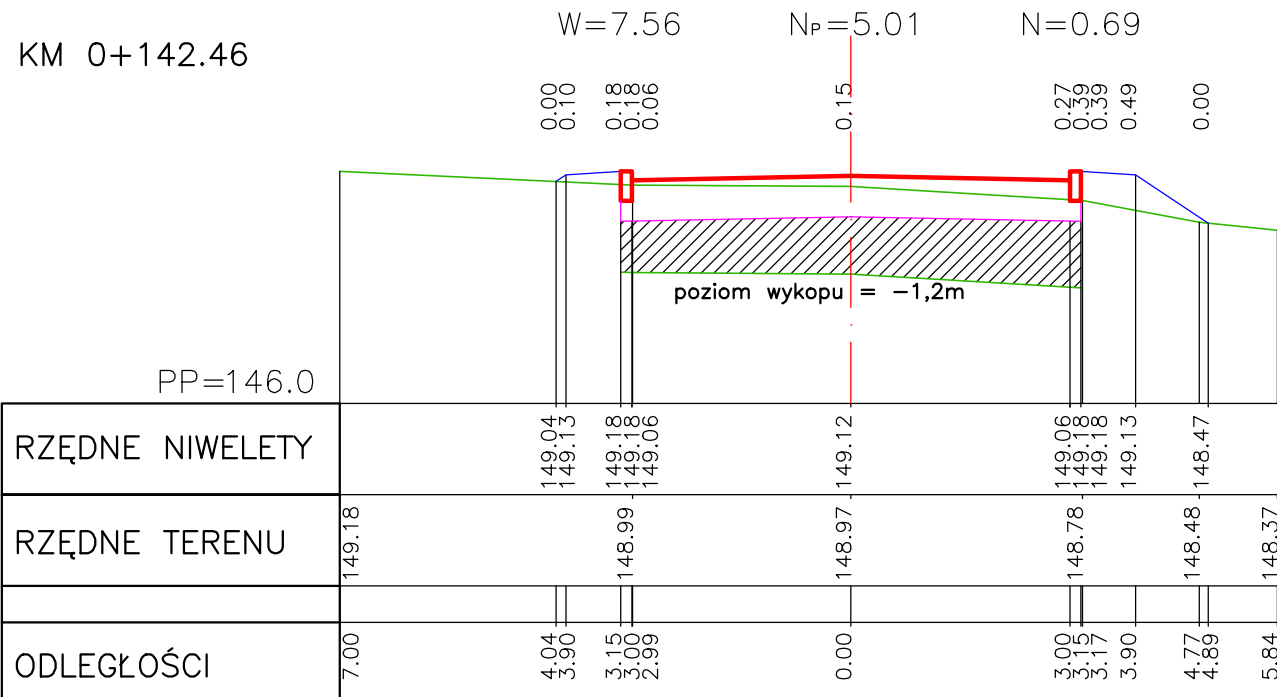
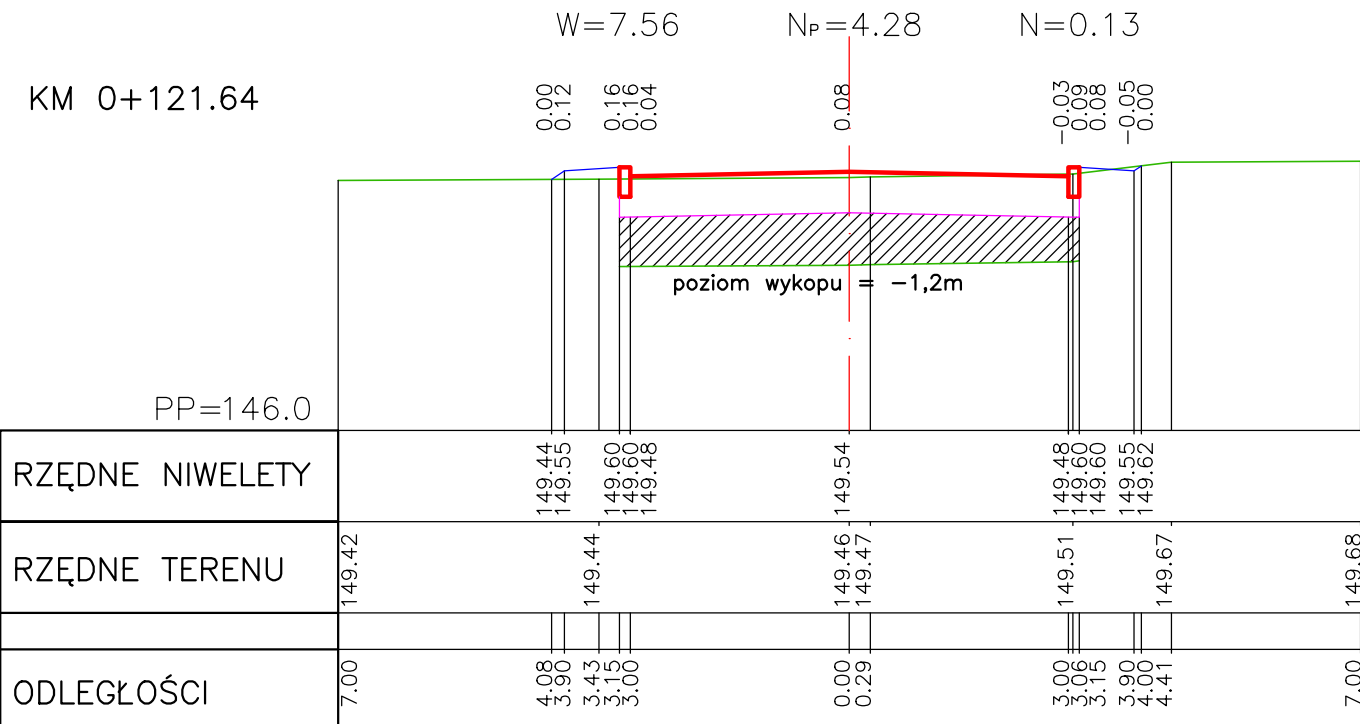
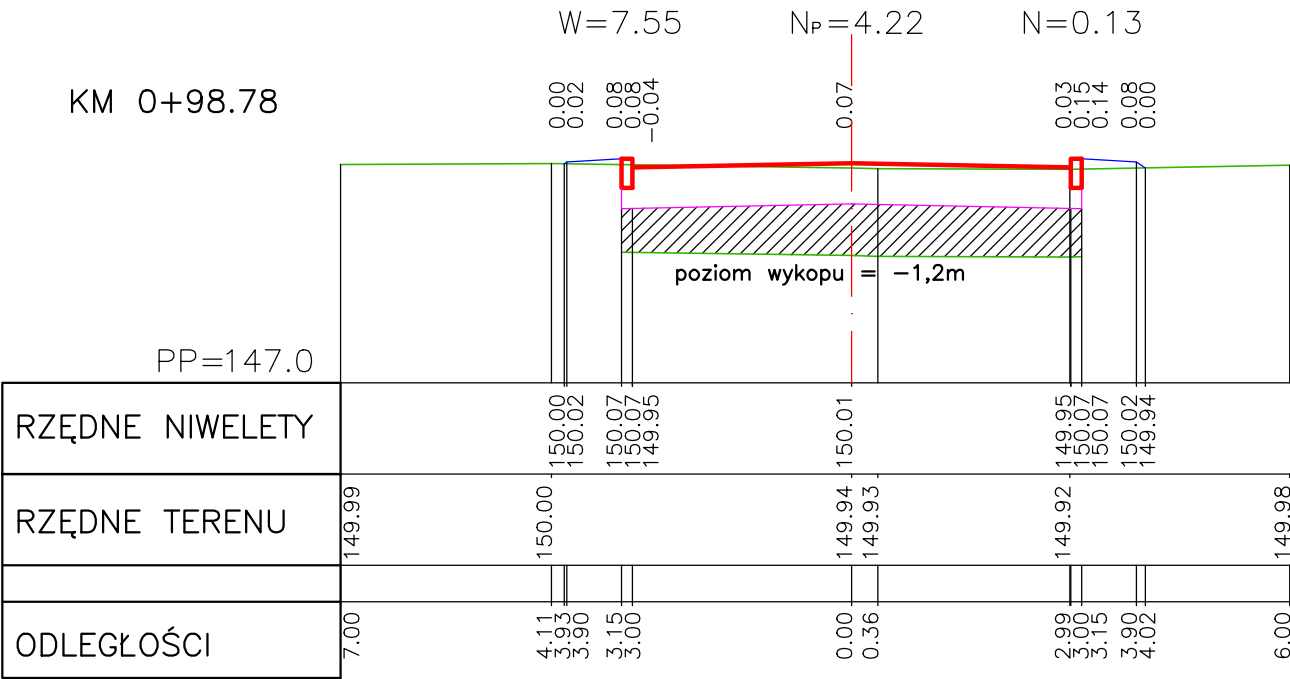
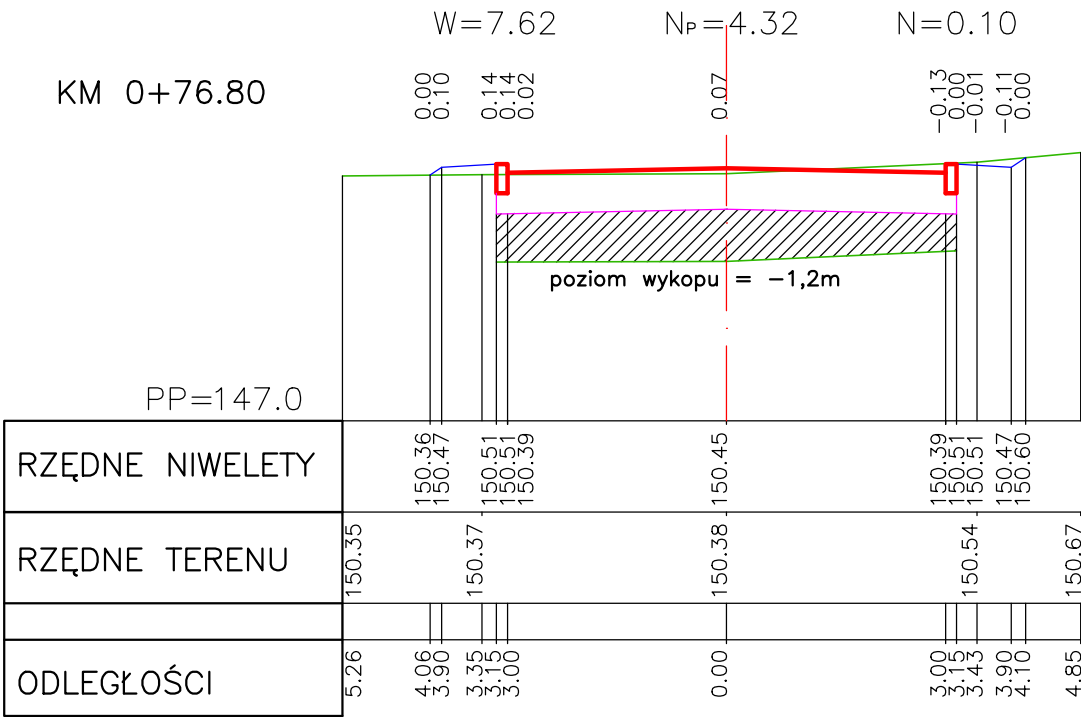


| | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK | | SKALA: | |
| | | pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | 1:30 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w | | RYS. NR: | |
| | | ul. Fabryczną w Szczecinku | | 3.2 | |
| | | | | DATA: | |
| | | | | 03.2025r. | |
| TEMAT: | | PRZEKROJE NORMALNE | | STADIUM: | |
| | | | | PW | |
| | | | | BRANŻA: | |
| | | | | DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzebiecka 5 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 525209720 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT | mgr inż. Michał Rosa | | | | |
| PROJEKTANTA | | | | | |



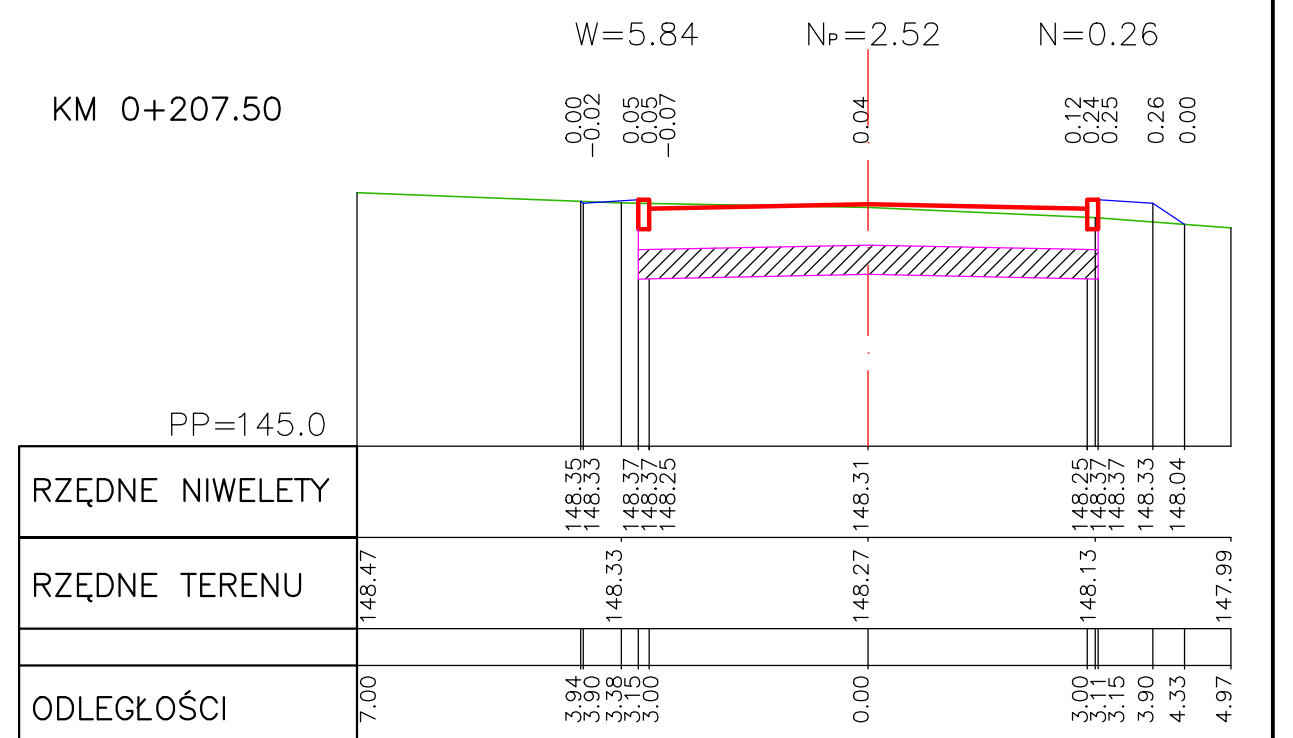
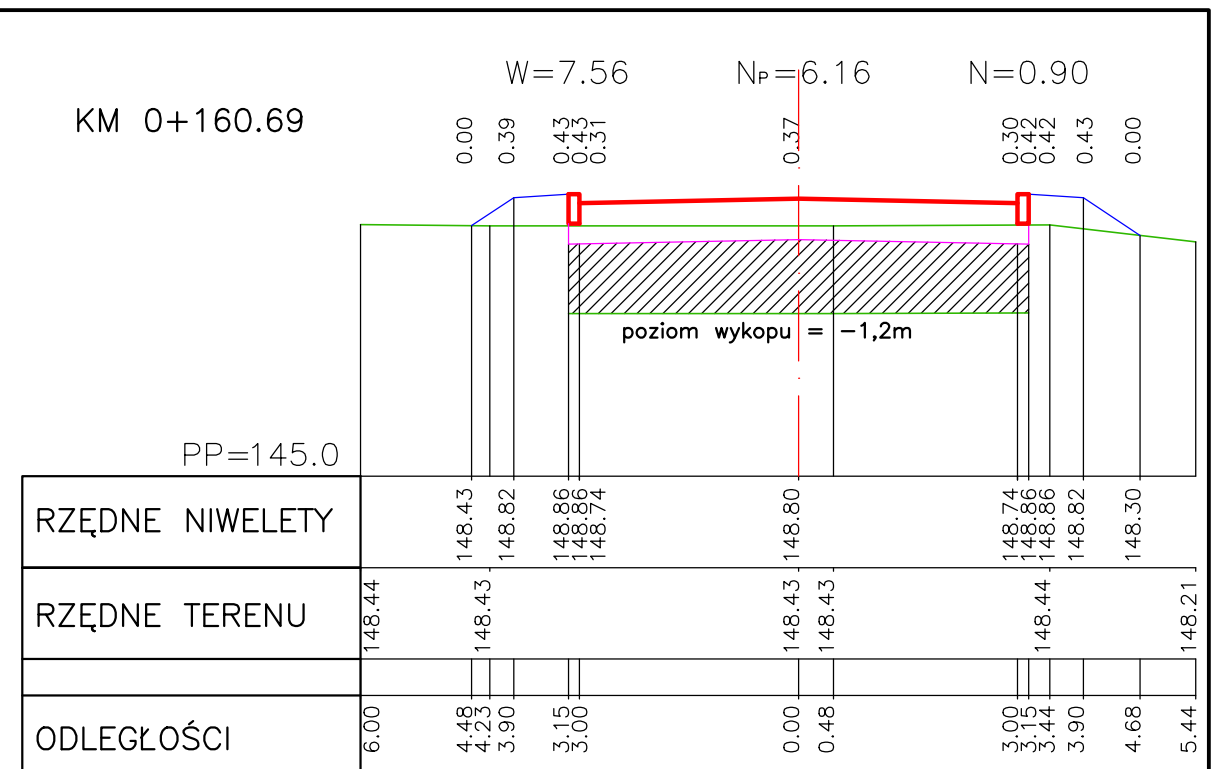
- Nawierzchnia drogi
- Spód konstrukcji
- Pobocze i teren przyległy
- Teren istniejący
- ▨ Nasyp z kruszywa naturalnego – piasku


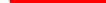



| | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK | | SKALA: | |
| | | pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | 1:100/100 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | |
| | | | | 4.1 | |
| TEMAT: | | PRZEKROJE POPRZECZNE | | DATA: | |
| | | | | 03.2025r. | |
| | | | | STADIUM: | |
| | | | | PW | |
| | | | | BRANŻA: | |
| | | | | DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biurowo Projektowe Ergo Michał Rosa ul. Trzebieńska 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 525209720 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT | mgr inż. Michał Rosa | | | | |
| PROJEKTANTA | | | | | |




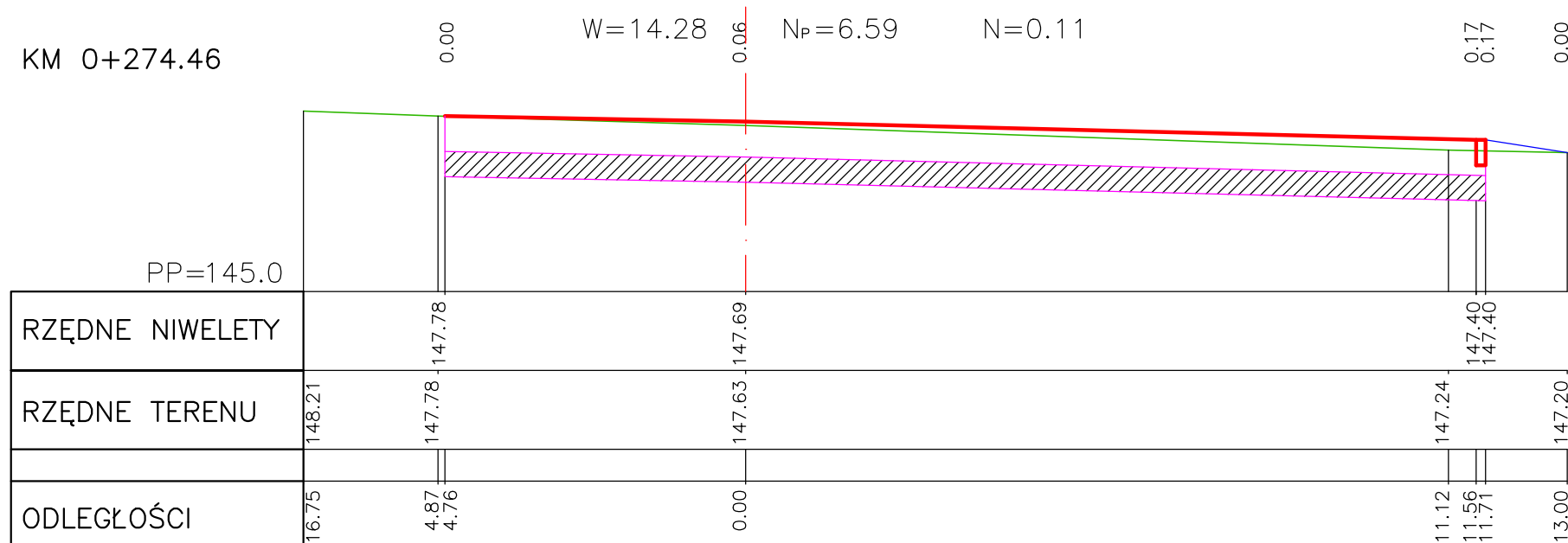
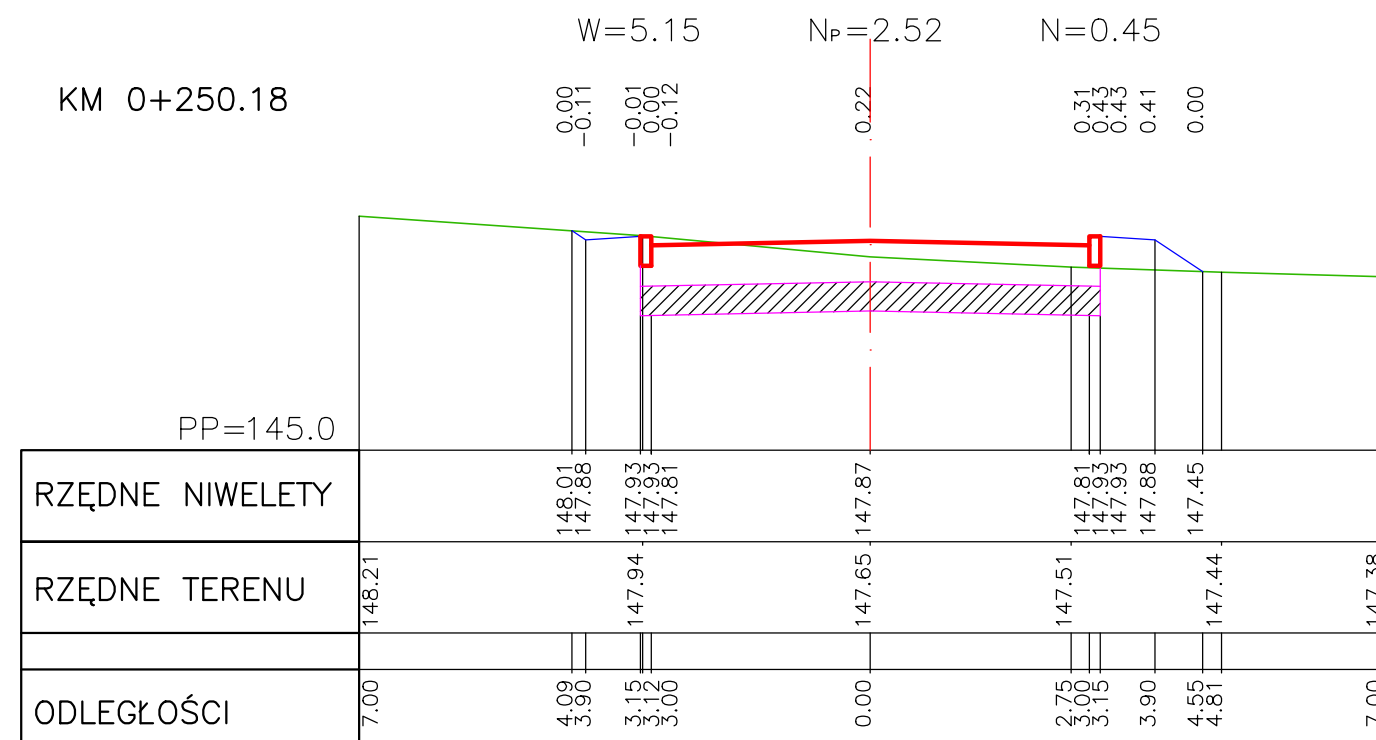
- Nawierzchnia drogi
- Spód konstrukcji
- Pobocze i teren przyległy
- Teren istniejący
- Nasyp z kruszywa naturalnego – piasku


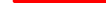

| | | | | | |
|----------------|--|---|---|-----------|---|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK | | SKALA: | |
| | | pl. Wolności 13 78–400 Szczecinek | | 1:100/100 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: | |
| | | | | 4.2 | |
| DATA: | | 03.2025r. | | STADIUM: | |
| | | | | PW | |
| BRANŻA: | | DROGOWA | | | |
| FUNKCJA | | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe Erga Michał Rosa ul. Trzebieńska 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: microsa@wp.pl NIP: 6731600539 REGON: 525209720 |
| PROJEKTANT | | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0038/POD/08 | | |
| ASYSTENT | | mgr inż. Michał Rosa | | | |
| PROJEKTANTA | | | | | |




-  – Nawierzchnia drogi
-  – Spód konstrukcji
-  – Pobocze i teren przyległy
-  – Teren istniejący
-  – Nasyp z kruszywa naturalnego – piasku

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: 1:100/100 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: 4.3 | |
| TEMAT: | | PRZEKROJE POPRZECZNE | | DATA: 03.2025r. | |
| | | | | STADIUM: PW | |
| | | | | BRANŻA: DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe  Michał Rosa ul. Trzebiecka 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: michal@wp.pl NIP: 623140053, REGON: 149099720 | |
| PROJEKTANT Główny projektant Branka drogowa | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA Branka_drogonwa | mgr inż. Michał Rosa | | | | |



-  – Nawierzchnia drogi
- – Spód konstrukcji
-  – Pobocze i teren przyległy
- – Teren istniejący
-  – Nasyp z kruszywa naturalnego – piasku

| | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------|---|--|
| INWESTOR: | | MIASTO SZCZECINEK pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek | | SKALA: 1:100/100 | |
| NAZWA OBIEKTU: | | Budowa odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku | | RYS. NR: 4.4 | |
| TEMAT: | | PRZEKROJE POPRZECZNE | | DATA: 03.2025r. | |
| | | | | STADIUM: PW | |
| | | | | BRANŻA: DROGOWA | |
| FUNKCJA | imię i nazwisko | Specjalność, zakres i nr uprawnień | Podpis | Biuro Projektowe  Michał Rosa ul. Trzebieńska 6 78-400 Szczecinek tel. kom.: 516 155 152 e-mail: m.rosa@erga.pl NIP: 673140033 REGON: 520509202 | |
| PROJEKTANT Główny projektant Branża drogowa | mgr inż. Michał Ulan | Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0039/POOD/08 | | | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA Branża drogowa | mgr inż. Michał Rosa | | | | |